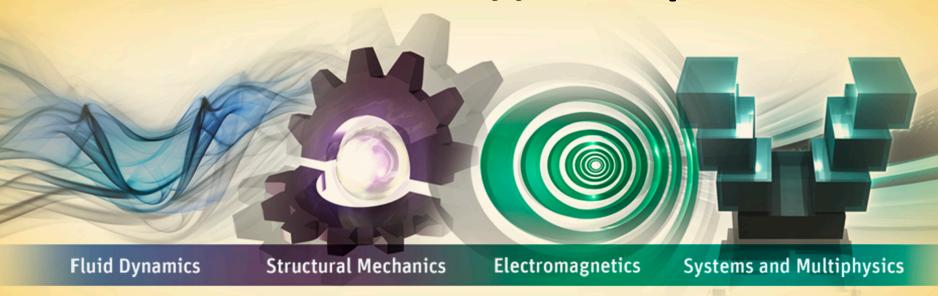


ANSYS для решения задач энергетики



Андрей Оробченко

Руководитель отдела расчетных систем ИК Технополис

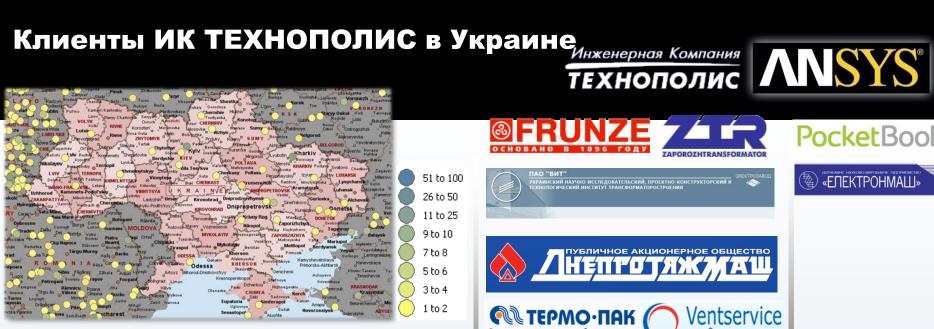




- 20+ Количество лет в бизнесе
- 1996 Год, первой продажи ПО ANSYS
 - **50+** Количество клиентов, которым мы предоставляем поддержку сегодня
 - 8 Количество специалистов в отделе технической поддержки
 - Количество работников в отделе конструирования

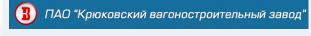
















ПАО "Лугансктепловоз"



















ⓐ «ЕЛЕКТРОНМАШ»























Наши компетенции

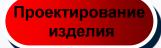


- Оснащение промышленных предприятий CAD/CAM/CAE/PDM/ERP системами для проектирования, инженерных расчетов и управления производством.
- Поставка технологий, оборудования, инструмента.
- Инжиниринг, консалтинг, обучение.



Наши решения





Инженерный анализ

Технологический анализ Проектирование оснастки Обработка на ЧПУ





За счет чего можно выиграть конкурентную борьбу?



Способы повышения конкурентоспособности предприятия





<u>Источник:</u> Momentum Research Group – Исследование Инноваций

Экономический эффект от внедрения инноваций

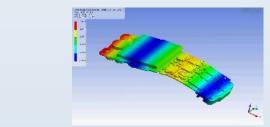


Лучшие в классе производители достигающие 86% показателей по прибыли, затратам, времени запуска и качеству за расчетный период:

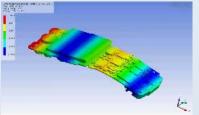
- Используют расчеты на этапе проектирования
- В среднем, используют в 1,6 раз меньше физических прототипов
- Выводят изделие на рынок на 158 дней раньше*
- Экономят \$1,9М стоимости разработки*



- Aberdeen Group



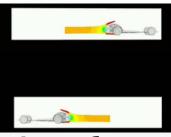
Оборонная



Электронное оборудование



Промышленная



Автомобильная



Авиакосмическая

17 из Лучших 20 инновационных компаний являются ТЕХНОГ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМИ ANSYS





ANK/C	COMPANY	WHY	MARGIN GROWTH*	STOCK RETURN,**
1	Apple	Our three-time winner has rocked the wireless handset world with the iPhone, spurring rivals to imitate the touch-screen design. After just 10 months on sale, it's already No.3 in the global smartphone market.	69%	83%
2	Google	The search giant, which last year hiked R&D spending 72%, took on Microsoft with a push into online office software. This year Google will try to expand beyond search ads into banner and video ads.	5%	53%
3	Toyota Motor	Determined to retain its mantle as the hybrid car leader. Toyota plans to roll out an even more fuel-efficient Prius in 2009. It's also trying to match rival GM's promise to deliver a plug-in gas-and-electric car.	196	15%
4	General Electric	CEO Immelt is so encouraged by GE's "ecoimagination" initiative that he's upping the revenue target for green projects from \$20 billion to \$25 billion by 2010. This year, GE hired its own innovation "professor in residence."	1%	3%
5	Microsoft	Often mocked for following instead of leading, Microsoft tapped its vast research arm to launch Surface, a touch-screen computer. To catch up with Google, it's pouring more money into perfecting search algorithms.	8%	12%
6	Tata Group	The Mumbai-based conglomerate jumps onto our list for the first time, fueled by its \$2.500 car for the masses. The car is the world's cheapest, thanks partly to a distribution model that sells the auto in kits.	private	private
7	Nintendo	The video gamemaker is new to our top 25 after its wildly popular Wii console tapped an entirely new gaming audience. It recently launched a Wii fitness game that makes staying in shape a family affair.	4%	77%
8	Procter & Gamble	P&G has out-hustled rivals by turning to outsiders more often for consumer-products ideas. P&G is also creative about finding new markets: It is targeting overlooked neighborhood stores in developing regions.	4%	12%
9	Sony	With its electronics business healthy and Blu-ray the new DVD standard, Sony's priority is online content. Its PlayStation 3 video game consoles will soon feature Home, a 3D social-networking and gaming world.	13%	17%
10	Nokia	The Finnish handset maker leads in China and India thanks to input from anthropologists who study emerging markets. As it pushes into Web services, it's tapping outsiders to create games and offer feedback.	2%	35%
11	Amazon.com	Far more than an e-tailer of books and CDs, Amazon has added downloadable videos and MP3s. It's selling other companies the very Web services it uses to keep itself humming.	-11%	28%
12	IBM	With 3,000 scientists at IBM Research, Big Blue has been the leading U.S. patent winner for 14 years in a row. Now the new head of research, John E. Kelly III., plans on making bigger and bolder bets.	11%	4%
13	Research In Motion	Twenty-eight million thumbs on 14 million devices say RIM still dominates the wireless e-mail market. The BlackBerry maker is now reaching into the consumer market, putting it on a collision course with Apple.	-1%	51%
14	BMW	While other carmakers talk about hybrids and electric motors, BMW has focused on getting the most out of existing technology. As a result, its latest models challenge Toyota's Prius for gas mileage and low emissions.	-5%	11%
15	Hewlett- Packard	The 69-year-old tech company's Innovation Program Office helps it absorb the startup vibes from recent acquisitions. A new "CloudPrint" service helps users send documents to printers from their mobile devices.	17%	35%
16	Honda Motor	While most carmakers worry about high gas prices, sales of gas-sipping Hondas are growing. Next up, Honda will introduce clean diesels, small hybrids, and, in 2010, a private jet that's 30% more fuel-efficient.	6%	14%
17	Walt Disney	Hollywood's leader with online offerings, Disney was first to ship its TV shows online. Now it's dreaming up social networks for kids, which let them become avatar "fairies" or join groups of pirate-playing gamesters.	14%	7%
18	General Motors	CEO Richard Wagoner Jr. is giving designers a first crack at new models before engineers. Add in hybrid- electric SUVs and plans for the high-mileage Volt, and it's clear GM is trying to shake its stodgy image.	na***	-11%
19	Reliance Industries	The Indian petrochemicals giant made it onto our list this year thanks to fans of its aggressive growth. But some of its ambitious plans, including efforts to reach into grocery retailing, have faltered.	-7%	94%
20	Boeing	The world is awaiting the arrival of Boeing's 787 Dreamliner, which promises to be lighter in weight and use 20% less fuel than conventional aircraft. However, the globally sourced project has been plagued by delays.	32%	21%

HE <u>ПОЛЬЗОВАТЕЛИ</u> ANSYS

GOOGLE

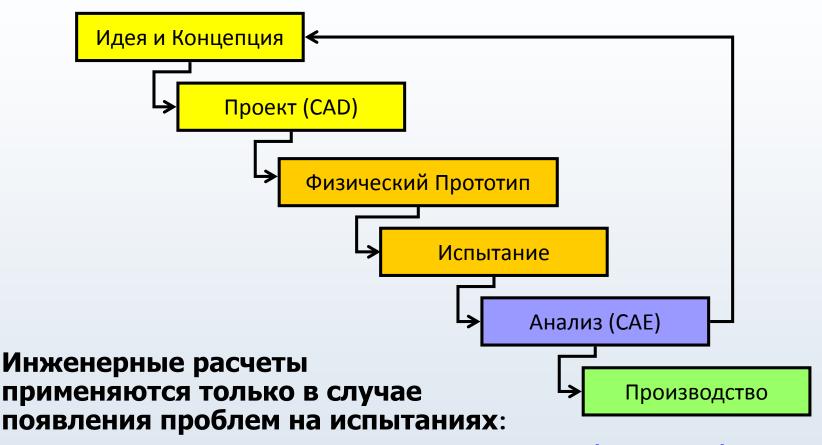
AMAZON

RESEARCH in MOTION

[©] The Boston Consulting Group, Inc./ BusinessWeek 2008. All rights reserved. Excerpted 2007 top 20 companies from 2007 top 25 companies report.

Типовой подход к проектированию и созданию изделий





- Наличие нескольких циклов проектирования (медленно)
- Повторное выполнение работы (дорого)
- Низкие потребительские свойства (не конкурентно)

Инновационный подход к проектированию и созданию изделий





Проектирование изделий движимое расчетами ANSYS поможет Вам



- продукты (востребованные на рынке)!
- БЫСТРЕЕ Получить впечатляющее сокращение времени вывода изделий на рынок (первые на рынке)!!
- **ДЕШЕВЛЕ** Снизить стоимость проектирования, гарантий и обязательств (минимальные затраты)!

Результат – победа в конкурентной борьбе! (лидирующие позиции на рынке)

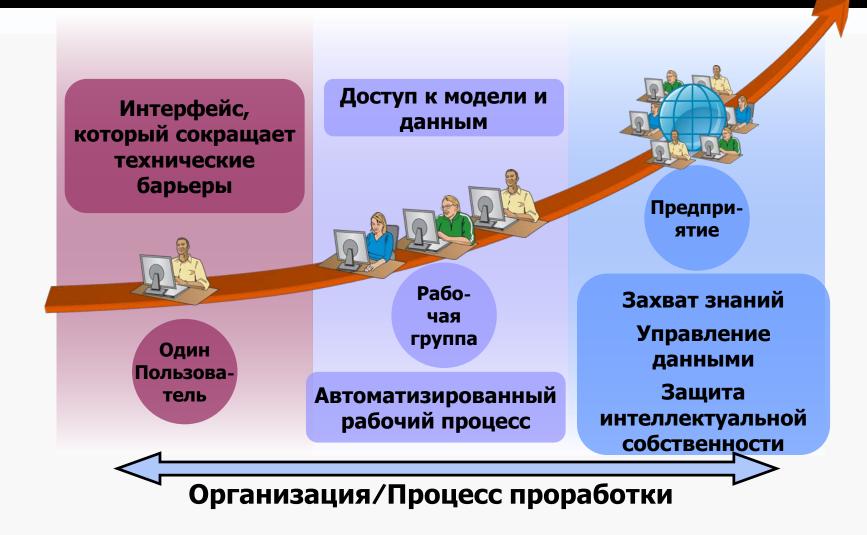
Кроме того, при использовании технологий ANSYS Вы сможете:

- Привлечь и удержать наиболее квалифицированных сотрудников.
- В минимальные сроки вырастить достойную смену опытным возрастным работникам (быстрая передача знаний).
- Постоянно повышать квалификацию персонала.

Масштабируемое применение Инженерная Компания ТЕХНОПОЛИС \\ \text{\lambda} \text









Использование инструментов ANSYS – это возможность вырваться вперед в конкурентной борьбе!



Корпорация ANSYS Inc.



- Является разработчиком семейства программ ANSYS
 (Первая коммерческая версия вышла на рынок в 1971 г.)
- Расположена в Кэнонсбурге (штат Пенсильвания, США)



Всемирное присутствие





Самое большое в мире сообщество по расчетам





- > 13,000 Клиентов всего
- > 200,000 Коммерческих мест
- > 200,000 Университетских мест
- > 150 Промышленных партнеров

Глубина и широта технических решений ANSYS ТЕХНОПОЛИС ANSYS



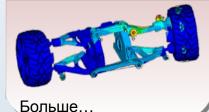
Техническая широта 🔀

Построение сеток

Тетра/Призмы Гекса/ Преимущ. Гекса Структурированные Неструктурированные Мульти-зоны **Body-fitted Cartesian** Независимо от геометрии Больше...

Прочность

Большие перемещения Конечные деформации Контакт **Многотельная** динамика Случайные вибрации



Неявная и явная

Жидкости и газы

Сжимаемые Несжимаемые Ламинарное течение



Турбулентность Многофазный поток **Неньютоновские** жидкости Больше...

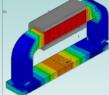
Теплоперенос

Проводимость Конвекция Излучение Фазовый переход Массоперенос



Электромагнетизм

Квази-статика (Низкочастотный) Попное колебание Электрический нагрев



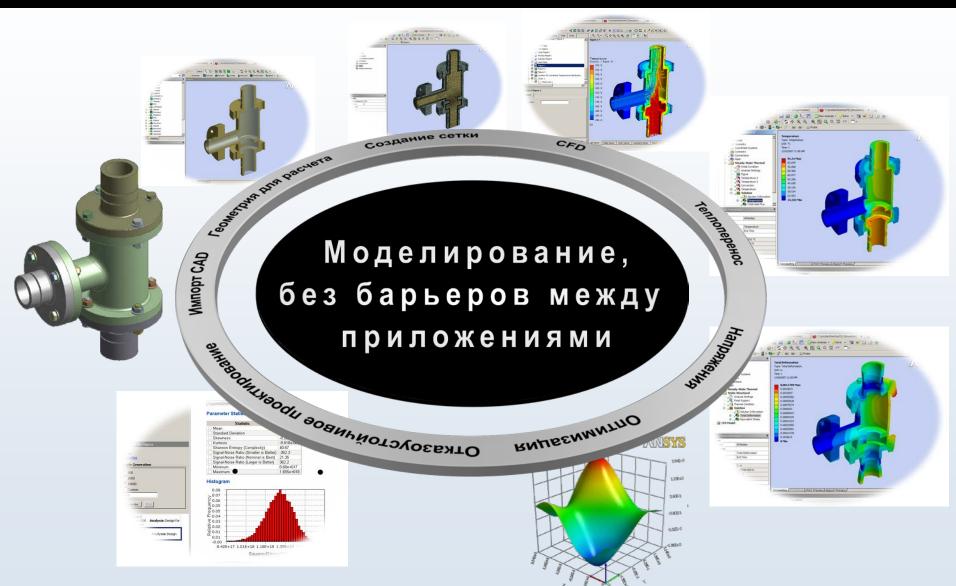
Вихревые токи Электрический ток Соединение цепей Больше...

Стационарный, Переходный, Гармонический и Модальный

Линейный и Нелинейный

Комплексное решение в унифицированной среде ANSYS Workbench

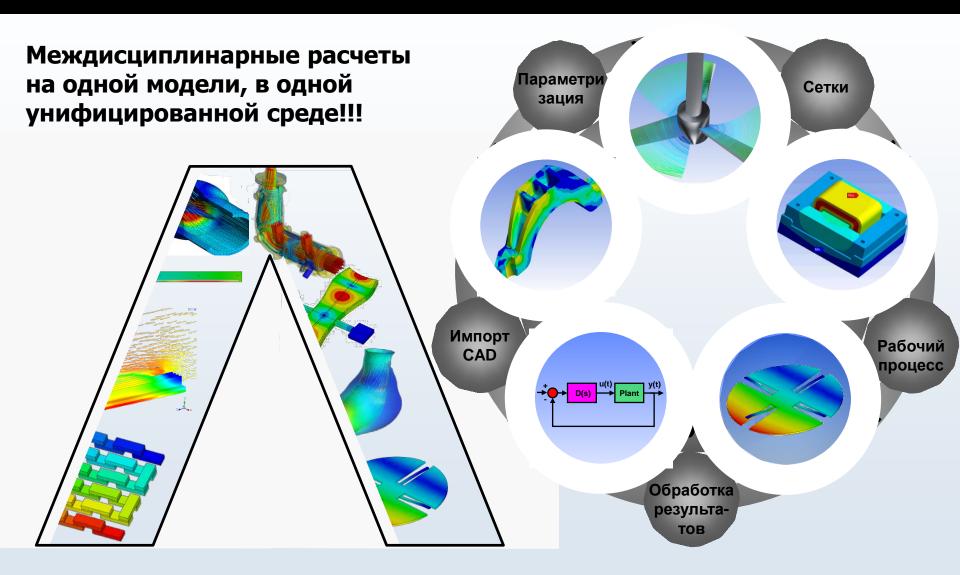




Лучшие технологии для







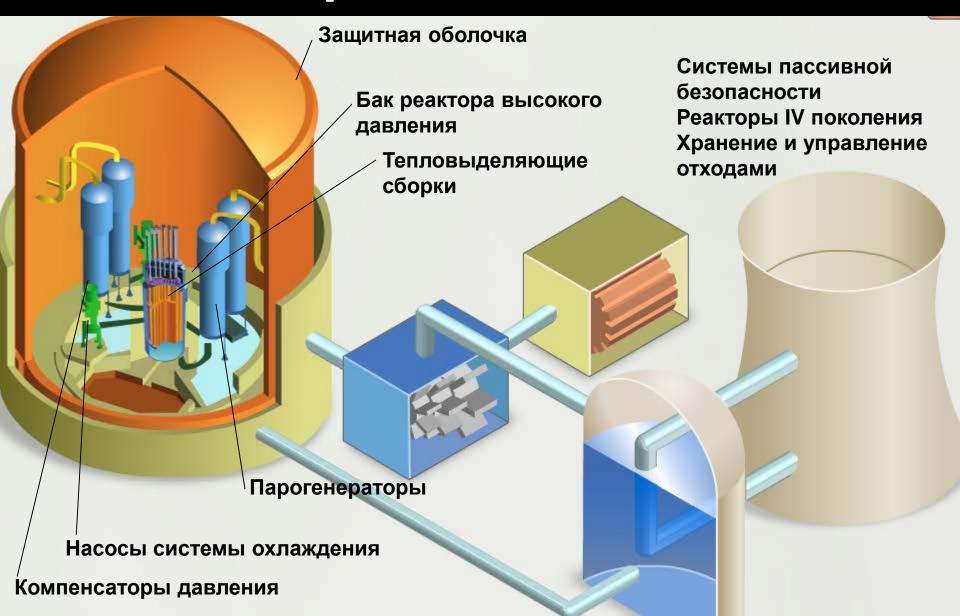
Почему именно ANSYS?



- Качество решателей компьютерного инженерного анализа (САЕ) подтверждается сертификатами по международным стандартам атомной промышленности США (NQA-1, ISO-9001 и т.д.), а также госатомнадзором РФ:
 - Регистрационный номер ПС в ЦОЭП при РНЦ КИ №490 от 10.09.2002
 - Регистрационный номер паспорта аттестации ПС №145 от 31.10.2002
- Унифицированная среда пользователя САЕ
- Полностью сопряженная мультифизика
- Опытный персонал технической поддержки

Решения для отрасли Атомной энергетики



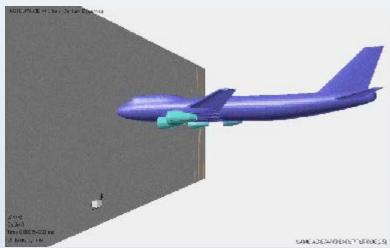


Защитная оболочка

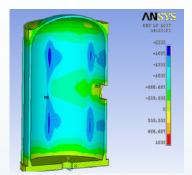


Проблемы

- Определение точных сейсмических нагрузок и откликов
- Предоставление точных расчетов безопасности контролирующим органам
- Оценка рисков выброса водорода



Боинг747 врезается в 3м толстую армированную бетонную стену



Кольцевые напряжения в здании защитной оболочки с модернизированным отверстием

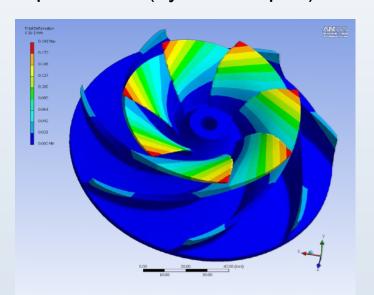
- Предотвращение перепроектирования за счет выполнения точного сейсмического анализа
- Моделирование аварий, когда одномерных инструментов недостаточно
 - Воздействие аварий на конструктивную целостность
 - Механика разрушений
 - Аварийное поведение системы охлаждения стержня
 - Показ живучести при падении самолета
 - Рассеивание водорода внутри защитной оболочки

Насосы, системы охлаждения

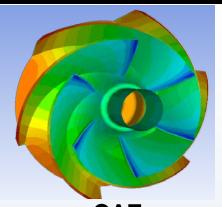


Проблемы

- Кавитация
- Исходный проект пренебрегает влиянием монтажа
- Понимание производительности в условиях отличающихся от проектных (пуск и авария)



Контуры суммарной деформации на крыльчатке насоса в смежном расчете прочности и течения жидкости



Контуры давления на крыльчатке насоса

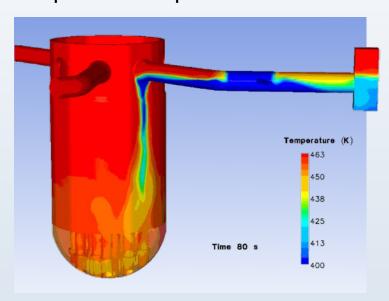
- Понимание влияния результатов монтажа перед вводом в действие
- Оптимизация производительности за счет определения углов закрутки потока на входе и выходе, и зон отрыва
- Снизить количество физических прототипов необходимое в процессе конструирования насоса и его монтажа
- Позволяет параметрически исследовать эффекты масштабирования для таких экстремально больших насосов, что невозможно на испытаниях, но эффективно при расчетах.

Бак реактора высокого давления

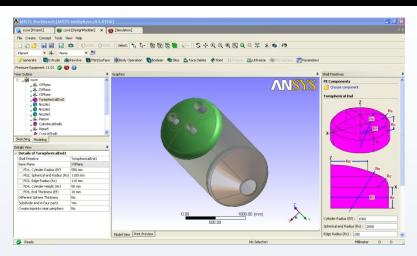


Проблемы

- Расчеты безопасности для сложных расслоенных течений
- Своевременная проверка на соответствие нормам для расчетов прочности



Распределение температур на стенках сосуда и питающего патрубка для моделирования АСПТ



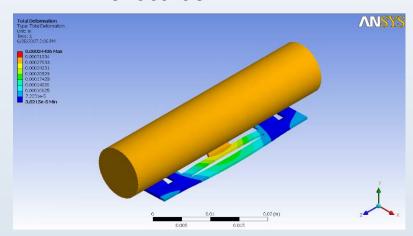
- Снабжение контролирующих органов прогнозами термогидравлических характеристик для широкого круга сценариев аварий с потерей теплоносителя (АСПТ)
 - Расслоение вызывается разностью температур по питающим патрубкам
- Использование инструмента проектирования аппаратов под давлением со встроенной проверкой норм

Тепловыделяющие сборки

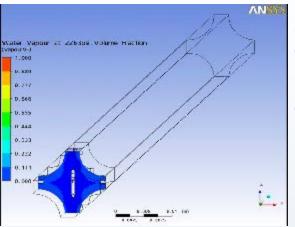


Проблемы

- Проектирование для сейсмической безопасности без пере-проектирования
- Оптимизация теплопереноса в условиях эксплуатации и АСПТ
- Проектирование с учетом вибраций вызванных течением
 - Ограничение коррозии и износа обшивки



Деформация пружины топливного стержня



Объемное содержание пара в расчете шнекового смесителя

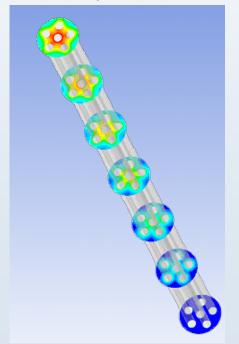
- Благодаря расчетам снижается время проектирования и количество физических прототипов
 - Проектирование пружин
 - Расчет сейсмических колебаний сборок
 - Проектирование шнекового смесителя
 - Моделирование взаимодействия конструкции и текучей среды

Компенсаторы давления



Проблемы

- Проектирование парогенерации и системы охлаждения распылением для оптимального реагирования на изменение давления
- Проверка на соответствие нормам во время конструирования



Объемная доля пара вследствие конвективного кипения для течения мимо нагретых стержней

- Снижение издержек благодаря виртуальному прототипированию новых проектов, а также поиск и устранение неисправностей для существующих узлов
 - Теплоперенос и фазовый переход вследствие нагрева
 - Естественная циркуляция
 - Распределение капель жидкости, подаваемой под давлением
 - Скорости локальной конденсации
- Быстрое проектирование сосудов со встроенной проверкой норм

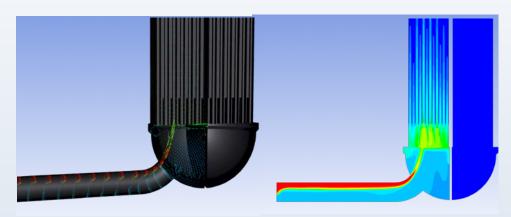


Парогенераторы



Проблемы

- Вибрация трубок
- Расчет аварий в условиях естественной конвекции
- Проектирование для оптимального теплопереноса

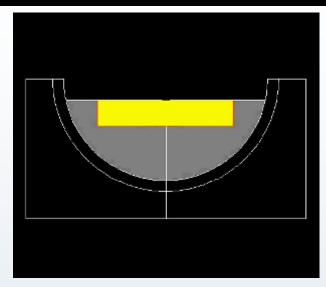


Температура в виде контуров и векторов в последствиях тяжелой аварии, когда пропало охлаждение второй стороны, а перегретый пар циркулирует по системе реактора, вызывая циркуляцию в заблокированном первичном контуре

- Сократить дорогостоящие и затратные по времени эксперименты тестового цикла в соответствующем масштабе
 - Исследовать и оптимизировать чувствительность вибраций трубок к параметрам потока
 - Расширить результаты испытаний от экспериментальных к натурным условиям
 - Подтвердить результаты от инструментов системного уровня
 - Исследовать влияние монтажа

Системы пассивной безопасности





Плавление в ловушке радиоактивных материалов

активной зоны

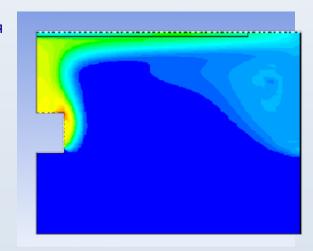
Преимущества САЕ

- Получить физическое представление о структуре течения для руководства конструированием системы безопасности
- Сгенерировать новые параметрические взаимосвязи для внедрения в инструменты системного уровня
- Расширить прогноз поведения от экспериментальных до полномасштабных условий

Проблемы

- Неточность расчетов на безопасность инструментами системного уровня, когда фундаментальными для процесса являются естественная циркуляция и перемешивание
- Масштабирование параметрических взаимосвязей от лабораторного до полного размера

Объемная доля пара для упрощенного заправочного бака хранения воды в защитной оболочке Westinghouse AP600

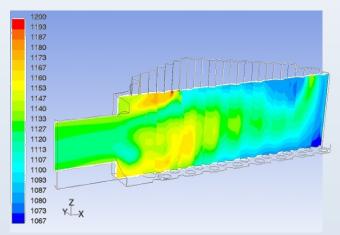


Реакторы IV поколения

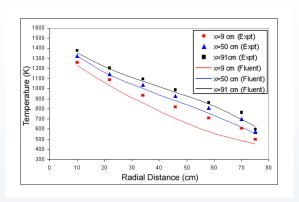


Проблемы

- Моделирование высокотемпературных газообразных потоков (иногда содержащих химические реакции) с нормами разработанными для воды и пара
- Моделирование естественной циркуляции и перемешивания в 1-D
- Масштабирование параметрических Преимущества САЕ взаимосвязей от лабораторного до полного размеров



Контуры температуры в нижней вентиляционной камере GT-MHR

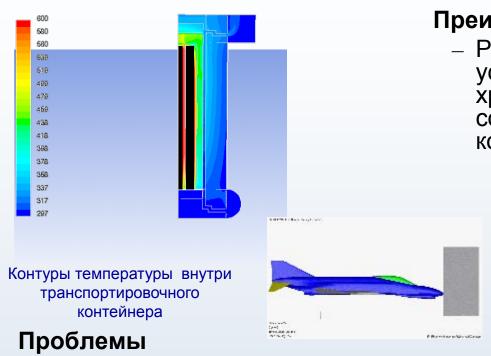


Проверка температур во время естественной конвекции в ядерном реакторе с засыпкой из шаровых тепловыделяющих элементов

- Полностью промоделировать физику потока газоохлаждаемого реактора
- Получить физическое представление о структуре течения для руководства конструированием системы безопасности
- Сгенерировать новые параметрические взаимосвязи для внедрения в инструменты системного уровня
- Расширить прогноз поведения от экспериментальных до ПОЛНОМАСИТАБНЫХ УСЛОВИЙ 288-85-76, cad@tpolis.com

Хранение и управление отходами

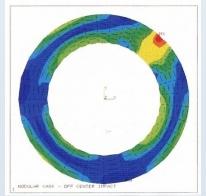




Преимущества САЕ

- Рентабельное проектирование, поиск устранение ошибок в устройствах хранения и контейнерах, для соблюдения требований контролирующих организаций
 - Конструктивная целостность контейнера во время удара
 - Эффективность охлаждения от принудительной или естественной конвекции и проводимости
 - Термический прогноз пожара пролива

- Удовлетворение требованиям контролирующих органов для контейнеров и устройств для хранения
 - Управление температурой
 - Прочность на удар

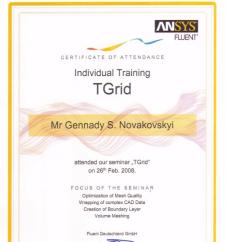


Напряжения внутри контейнера для хранения во время удара

Команда профессионалов







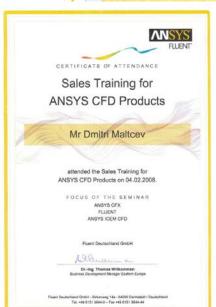
arl-Henning Rexroth mer Support & Const

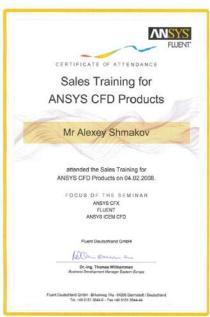
enweg 14a - 64295 Dar 44-0 - Fax +49 6151 36













Дополнительная информация на сайте:

http://tpolis.com

Вопросы и предложения о сотрудничестве:

aorobchenko@tpolis.com

cad@tpolis.com

